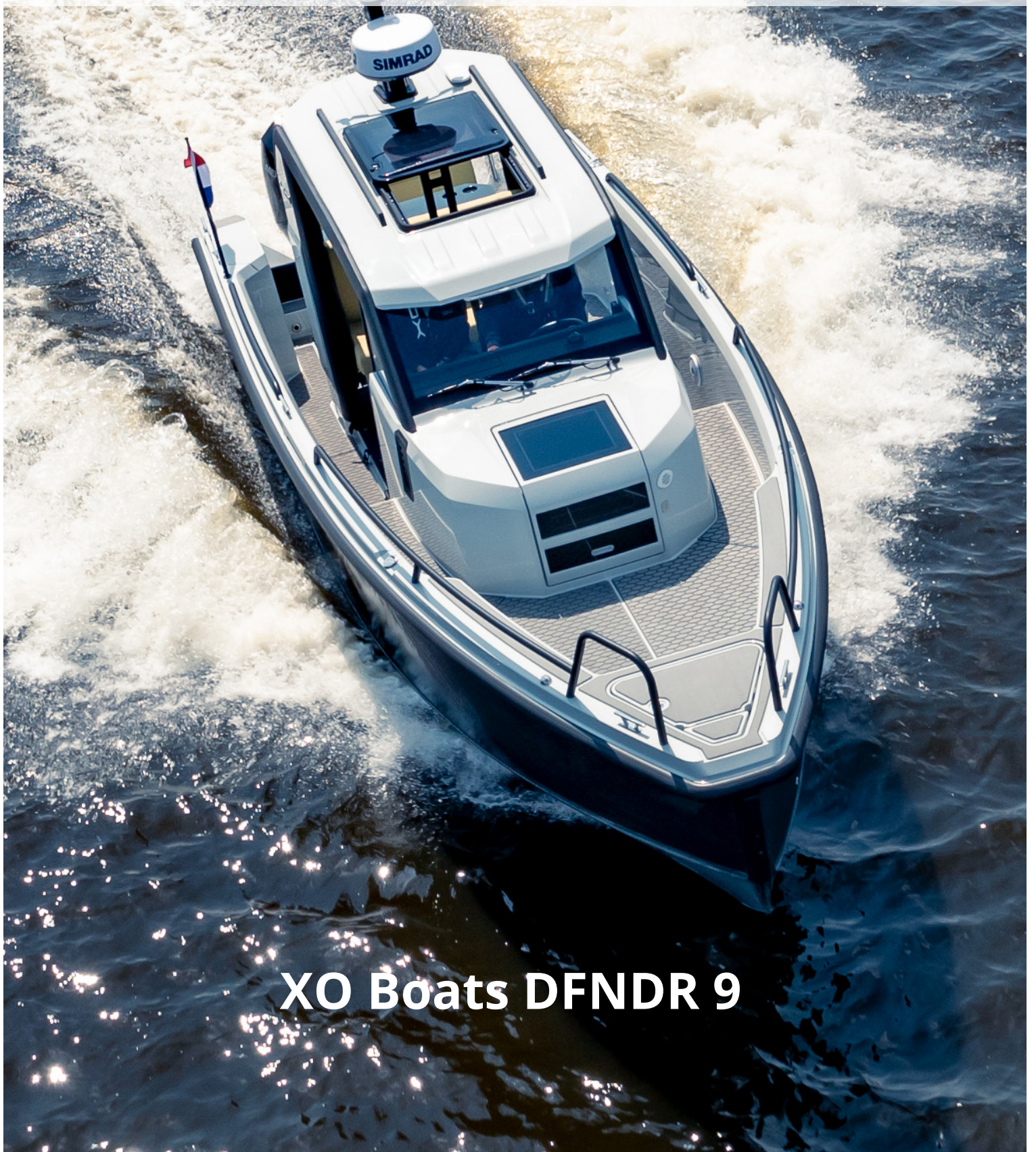


boottesten



XO Boats DFNDR 9

XO DFNDR 9

ALL TERRAIN VAARPLEZIER

Als je een liefhebber bent van de natuur, of boswachter, ga je er graag op uit. Maar je weet dat je altijd kunt worden overvallen door plotselinge verslechtering van de terreincondities of het weer. Dan wil je een vervoermiddel dat alle omstandigheden aan kan.

Op de weg kiezen mensen dan een terreinvoertuig zoals een Landrover of een Landcruiser. De XO DFNDR 9 is eigenlijk ook een veelzijdig terreinvoertuig, maar dan zonder wielen. De naam DFNDR is een knipoog naar de legendarische terreinwagens en de toevoeging 9 slaat op de lengte, ongeveer 9 meter. De DFNDR 9 is net als de andere XO-boats aan de buitenkant vervaardigd van zeewaterbestendig aluminium. Binnen de aluminium romp is een polyester

binnenschaal. Samen levert dat een ijzersterke en superstijve combinatie op, waarmee je vrijwel elke zee aan kan.

De DFNDR oogt stoer als Schwarzenegger, maar is comfortabel als een donzen dekbed. De vloer is belegd met schuim, dat is stevig maar toch zacht. Je ziet dat deze boot rond frequent gebruik is ontworpen. Zo kreeg de DFNDR 9 een nieuw onderwaterschip, achter iets breder en met iets minder deadrise. Voor de kenners, de deadrise is de hellingshoek van het onderwaterschip bij de

spiegel. Op de XO is deze 22 graden, optimaal voor gebruik op een woelige zee.

Canvas

Het karakter van deze boot wordt benadrukt door de dikke rubberen stootlijst om de boot. In de basis is het een center consoleboot, maar met een 100 % transparante kajuit over de stuurconsole. Door het grote glasoppervlak heb je altijd zicht op je omgeving.

Op een boot in deze klasse kun je net als in de autowereld heel veel



keuzes maken. Daarom is er op de site xoboats.nl een tool, waarmee je de XO DFNDR helemaal naar eigen smaak kunt configureren met keuzes voor kleur, motoren, navigatiemiddelen of andere uitrustingen. Uiteraard is deze XO trailerbaar. Het vermelden waard is het uitstekende polyesterwerk. Deze DFNDR heeft verder mooie matzwart gepoedercoate relingen.

Degelijkheid troef

De indeling is over het algemeen goed. Alleen zou een zwemladder in een cassette logischer zijn dan een

zwemtrap over de rubber stootrand. De gele bank is opvallend en biedt een comfortabele zit. In de verschansing zijn diepe bakken voor de fenders en de lijnen. Ander opvallend detail in de verschansing is een blusopening voor de brandstoftank. Degelijkheid is overal troef.

De tafel in de kuip is klapbaar, zodat je de doorloop ruim kunt houden. De canvas zij- en achterflappen in de kajuit zijn oprolbaar maar ook gemakkelijk weg te halen. Om vrijwel open te varen is er een (optioneel) groot elektrisch schuifdak. De passage over

de gangboorden naar het voordek is ruim. Daar is een ankerluik in twee delen. Je kunt daar lekker zitten op de ankerkluis. Nergens zijn er scherpe delen waaraan je je zou kunnen verwonden.

Geveerde stoelen

Briljant is de mogelijkheid om de achterbank in de kajuit om te keren en zo een gezellig zitje buiten rond een tafel te maken. Door de degelijk van het systeem vergt het omklappen enige handigheid. In de cabine zijn twee dikke geveerde XO-stoelen die uitstekend voldoen.

boottesten

Bij XO gaan veiligheid en ergonomie hand in hand. Zo is het stuurwiel kantelbaar, is er een lichte voetensteun en zijn de ruitenwissers standaard. Ook is de mooie beugel ter bescherming van de gashendel een opvallend praktisch detail. Alleen ontbreekt naast de stuurpositie de voetensteun voor de meevarende passagier. Op de testboot heeft de stuurman twee Simrad schermen en veel navigatiemiddelen zoals radar tot de beschikking. Alles is mooi strak ontworpen en ergonomisch goed geïnstalleerd.

Scandinavisch

Voorin is een fijne ruime en lichte kajuit met separate toiletruimte. De kajuit is weliswaar laag met pakweg 1,55 m stahoogte, maar als je het voorste deel van het kajuitdak opent is de ruimte mooi licht en luchtig.

Fijn is ook dat je zo vanaf het voordek de kajuit in kunt. Er is een breed tweepersoonsbed en onder voordek heb je voldoende ruimte voor de voeten. Er is een mooie natte ruimte en dat verwacht je niet zo snel op zo'n boot. Maar dit is een typisch Scandinavische boot, waar mensen voor het weekend mee naar hun eiland varen. Op de eilanden zonder elektriciteit en stromend water vervult de natte ruimte op de boot vaak

een belangrijke rol.

Capriolen

De motoren zijn dicht bij elkaar geplaatst, wat voor het vaargedrag en de ruimte achterop positief is. De mantelbuizen en de communicatieslangen naar de motor zijn prachtig via een rvs-verbingsstuk gekoppeld aan het binnenste van de boot. De geteste boot is voorzien van 2 x 3,4 liter Mercury Fourstroke 225 pk motoren, soepele, maar ook lichte V-zessen. Uiteraard heb je ook andere motorkeuzes, zoals uitvoering met een enkele 300pk of 400 pk Mercury Verado motor.

De geteste combinatie haalde op ondiep water een topsnelheid van 45,9 knopen, bijna 90 km/uur. Op topsnelheid is de DFNDR 9 nog steeds uitstekend door en over golven te dirigeren, zonder dat je enorme klappers maakt. Bij capriolen door de golven voel je de klasse van deze boot, deze is super-stijf en snijdt dankzij een perfect onderwaterschip gemakkelijk door de golven. Het verbruik op topsnelheid is 70 liter per uur per motor. Vaar je stationair, 700 toeren, dan heb je een snelheid van 4,5 knopen en is het verbruik slechts 1 liter per uur per motor.





boottesten

Navy Seal

De XO DFNDR 9 ademt een echte Navy Seal sfeer, stoer, onverbiddelijk en onverslaanbaar. Het is een degelijke, veilige en snelle gooi- en smijt- boot, gebouwd voor professioneel gebruik. Maar je kunt de DFNDR ook uitstekend hobbymatig varen. Langzaam varend heb je alle comfort en als je de ruimte hebt, kun je het gas volledig opentrekken. Dat maakt de boot ideaal voor mensen die snel even naar de Wadden willen om er te vissen of gewoon om daar alleen een visje te eten. Deze stoere rakker is ook geschikt als chaseboot bij een groot jacht. Als andere boten in de haven blijven vaar je met een XO juist uit. Verkrijgbaar bij XO Boats in Naarden en Reineman Watersport in Sneek



Technische gegevens XO DFNDR 9

Lengte (m.): 8,75

Breedte (m.): 2,60

Diepgang (m.): 90 cm

Waterverplaatsing (kg.): 2450 ex motoren

CE-Ontwerpcategorie : B

Motor pk (kW): 2 x 225 / 400 pk

Vanaf-prijs (incl. btw): € 139.453 (met 300 pk)





Boottest uitgevoerd door:

boottesten

Web

www.boottesten.nl

Mail

info@boottesten.nl

Teksten

EpcO Ongering
epco@boottesten.nl

06-39 45 77 16

Beeld

Laurens Koster
laurens@boottesten.nl
06-26 37 09 09

In opdracht van:

XO

Web

www.xoboats.nl

Mail

info@xoboats.nl

Telefoon

+31 (0)35 53 37 338

Verkoop

Wehmeyer Yacht Brokers Naarden
www.wehmeyer.nl

Reineman Watersport Sneek
www.reinemanwatersport.nl